

Neubau und Erweiterung von Bundesautobahnen - Stand: 1. Januar 2006

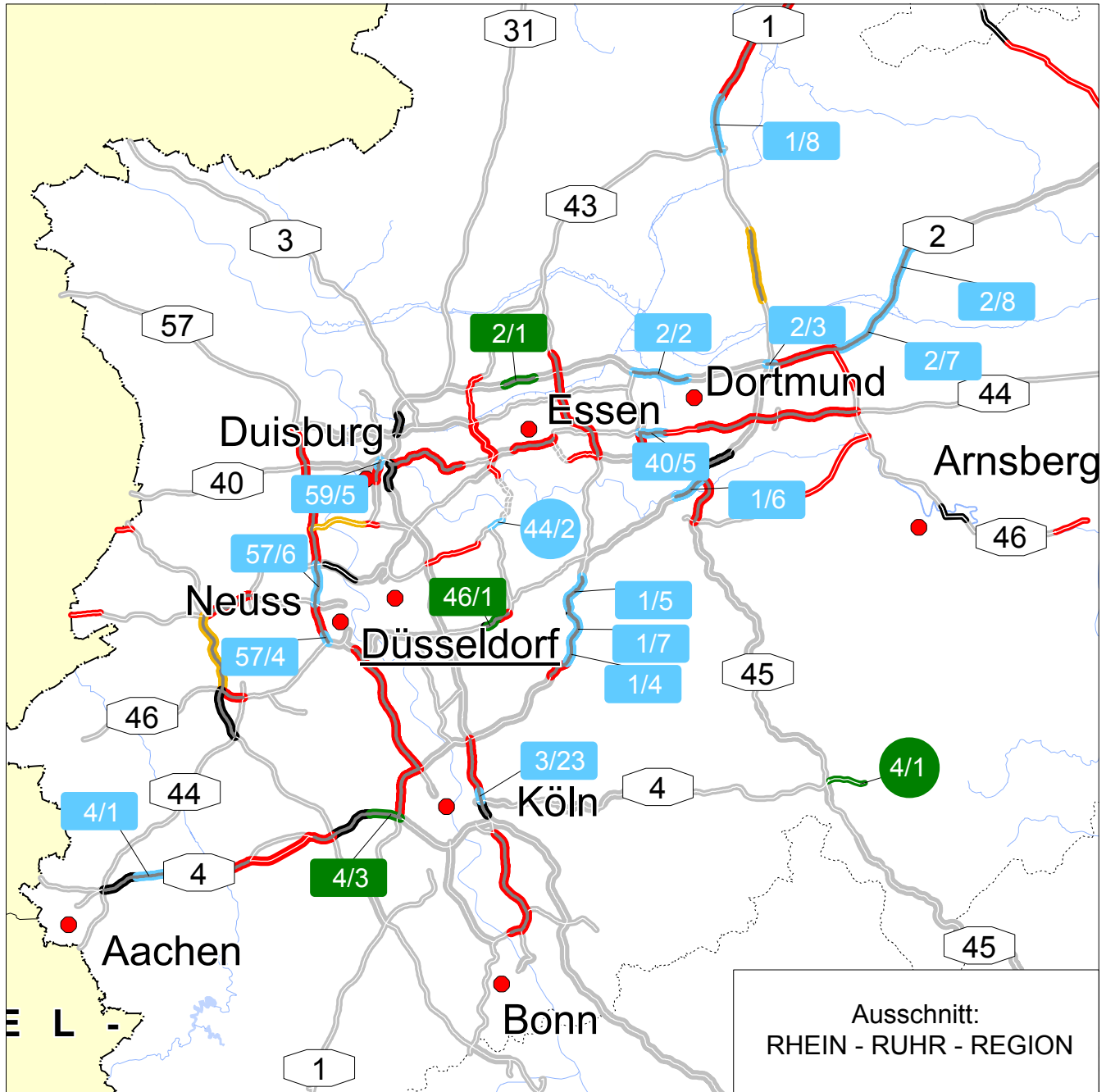
gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



Ende 2000 in Verkehr	Netzscluß, geplant	Verkehrsfreigabe 1.1.2001 - 31.12.2005	Voraussichtliche Verkehrsfreigabe 2006	In Bau	Vordringlicher Bedarf ¹⁾	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht ¹⁾	Vorhaben mit besonderem naturschutz- fachlichen Planungsauftrag sind in der Karte nicht gesondert ausgewiesen.	Neubau ²⁾	Erweiterung ²⁾	 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
2 - 4 streifig	-----							 2 - 4 streifig	 2 - 4 streifig	
6 - 8 streifig								 6 - 8 streifig	 6 - 8 streifig	
					¹⁾ geplante Vorhaben gemäß Bedarfsplan			³⁾ 1/1	³⁾ 1/1	

Neubau und Erweiterung von Bundesautobahnen - Stand: 1. Januar 2006

gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Die in den Jahren 2001-2005 unter Verkehr gegangenen Verkehrsabschnitte sind in der Karte SCHWARZ eingezeichnet und in der Liste nicht aufgeführt.								
Die Bezeichnungen der Anschlussstellen (AS) geplanter Autobahnen sind teilweise nur vorläufig.								
1/1	Die in Bau befindlichen sowie die noch für einen Baubeginn bzw. für die Fertigstellung in 2006 vorgesehenen Abschnitte sind in der Karte durch Ordnungsnummern besonders gekennzeichnet.							
1/1	SH	A 1	AS Oldenburg-N - AS Heiligenhafen-M	2. Richtungs- fahrbahn	46	in Bau		Abschnitt Oldenburg-N - Gremersdorf (3,2 km) unter Verkehr
1/2			AS Heiligenhafen-M - AS Heiligenh.-O (B 501)			Planung abgeschlossen		
1/4	RP		Rengen (L 46) - Kelberg (B 410)			Abschnitt Rengen - Gerolstein (3,5 km) in Bau		
1/5			Kelberg - AS Adenau (L 10)			in Planung		
1/6			AS Adenau (mit Ahrtalbrücke) - AS Lommersdorf					
1/7	NW		AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)					
1/8	SL		Saarbrücken (A 623) - Verbindung A 1	2-streifiger Neubau				
1/9			Verbindung B 268 - A 623 und Westspange Saarbrücken	4-streifiger Neubau				
4/1	NW	A 4	AS Wenden - Krombach einschl. Abzw. Krombacher Höhe	4-streifiger Neubau	9	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006	
6/1	BY	A 6	AS Amberg-O (B 85) - AK Oberpfälzer Wald	4-streifiger Neubau	36	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2008	AS Vohenstrauß - Pleystein (5 km) unter Verkehr
6/3			Wittschau - Kaltenbaum	2. Richtungs- fahrbahn		in Bau	geplante Gesamtverkehrsfreigabe 2006	
6/4			Kaltenbaum - AS Lohma					
7/1	BY	A 7	Füssen (B 310) (ohne Tunnel) - AS Nesselwang	4-streifiger Neubau	14	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2008	
8/1	SL	A 8	AS Merzig/Wellingen - AS Merzig/Schwemlingen	2. Richtungs- fahrbahn	4	in Planung		
14/1	ST	A 14	A 2 - B 189 (n Wolmirstedt)	4-streifiger Neubau	154	in Planung	geplanter Baubeginn 2006 Abschnitt Wolmirstedt - B 189	
14/2			B 189 - B 188 (s Stendal)					
14/3			B 188 - B 190n					
14/4			B 190n - Lgr. ST/BB					
14/5	BB		Lgr. ST/BB - Wittenberge (B 189/B 195)					
14/6			Wittenberge - Karstädt (B 5)					
14/7			Karstädt - Lgr. BB/MV					
14/8	MV		Lgr. BB/MV - Schwerin (A 24)					
17/1	SN	A 17	Bgr. CZ/D - AS Pirna (B 172a)	4-streifiger Neubau		in Bau		

Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20/1	NI	A 20	K 28 - Elbquerung (Lgr. NI/SH)	4-streifiger Neubau	103	in Planung		F-Modell geplant
20/2	SH		Elbquerung - B 431					
20/3			B 431 - A 23					
20/4			A 23 - A 7					
20/5			A 7 - Wahlstedt (B 206)					
20/6			Wahlstedt (B 206) - Weede					
20/7			Weede - Geschendorf					
20/8			Geschendorf - Lübeck (A 1)			in Bau		
21/1	SH	A 21	AS Wahlstedt (B 205) - AS Bornhöved	2. Richtungs- fahrbahn	29	in Bau		Trappenkamp - Bornhöved unter Verkehr
21/2			Stolpe - Klein Barkau			in Planung		
21/3			Klein Barkau - Kiel					
23/1	SH	A 23	AS Itzehoe-S - AS Itzehoe-N	2. Richtungs- fahrbahn	8	in Planung		
26/1	NI	A 26	K 28 - Stade (B 73)	4-streifiger Neubau	47	in Planung	geplante Verkehrsfreigabe 2008	
26/2			Stade - Horneburg (K 36n)			in Bau		
26/3			Horneburg - Buxtehude (K 40)			Planung abgeschlossen		
26/4			Buxtehude - Rübke (Lgr. NI/HH)			in Planung		
26/5	HH	Rübke - Moorburg (A 7)						
30/1	NW	A 30	AK Löhne - Rehme Abzweig A 30 Richtung Rehme	4-streifiger Neubau	10	in Planung		
33/1	NW	A 33	AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede	4-streifiger Neubau	37	in Planung		
33/2			AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinhagen (K 30)					
33/3			AS Halle/Steinhagen - AS Borgholzhausen					
33/4	NI		AS Osnabrück/Schinkel- Osnabrück/Beim (B 51)	2. Richtungs- fahrbahn				
33/5			Osnabrück/Beim - Osnabrück-N (A 1)	4-streifiger Neubau				
38/1	NI	A 38	Friedland (B 27) - Uder (Lgr. NI/TH)	4-streifiger Neubau	121	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006	VDE
38/2	TH		Uder - AS Heilbad Heiligenstadt					
38/3			AS Heilbad Heiligenstadt - AS Leinefelde					
38/4			AS Breitenworbis - AS Bleicherode					
38/5	ST		AS Bleicherode - AS Werther			in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006	VDE/ 9,6 km unter Verkehr
38/9			AS Eisleben - AS Schafstädt (L 177)					VDE
38/10			AS Schafstädt - AD Halle-S					
38/11	SN		Leipzig-SW (B 186) - Leipzig-S (B 2/B 95)				geplante Verkehrsfreigabe 2006	
38/12			Leipzig-S - Leipzig-SO (S 38)					
38/13			Leipzig-SO - AD Parthenaue (A 14)					

Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39/2	NI	A 39	Rautheim (L 625) - Cremlingen (B 1)		92	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006	
39/3			Cremlingen - AK Wolfsburg/ Königsutter (A 2)				geplante Verkehrsfreigabe 2008	
39/5			Wolfsburg - Uelzen			in Planung		
39/6			Uelzen - Lüneburg					
40/1	NW	A 40	AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund-M (L 672)	4-streifiger Neubau	5	in Planung		
40/2			AS Dortmund-M - AS Dortmund-O (B 236) (Tunnel)					
44/1	NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227)	4-streifiger Neubau	77	in Planung	geplante Verkehrsfreigabe 2007	VDE
44/2			Essen/Dilldorf - AD Velbert	2. Richtungs- fahrbahn		in Bau		
44/3	Bochum (L 705 Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)		4-streifiger Neubau	in Planung				
44/4	AD Kassel-O - AS Hessisch Lichtenau-W			in Planung				
44/5	AS Hessisch Lichtenau-W - AS Hessisch Lichtenau-O							
44/6	AS Hessisch Lichtenau-O - AS Waldkappel-O			abschnittsweise in Bau		Abschnitt Hess.Lichtenau- Walburg/O unter Verkehr		
44/7	AS Waldkappel-O - AS Sontra-N			in Planung				
44/8	AS Sontra-N - AS Ulfen							
44/9	AS Ulfen - AD Wommen (A 4)							
46/1	NW	A 46	AS Hemer (B 7) - Menden (B 515)	4-streifiger Neubau	23	in Planung		
46/2			Menden - AS Arnsberg/Neheim					
46/3			AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubringer B 480n					
49/1	HE	A 49	AD A 5/A 49 - AS Stadt Allendorf (B 454)	4-streifiger Neubau	41	in Planung		
49/2			AS Stadt Allendorf - AS Schwalmstadt (L 3155)					
49/3			AS Schwalmstadt - AS Neuental (L 3074)					
52/1	NW	A 52	Netzschluss bei Roermond (Bgr. D/NL) - Elmpt (B 230)	4-streifiger Neubau	21	in Planung	geplanter Baubeginn 2006	F-Modell geplant
52/2			AK Essen-N (mit B 224) - AK Essen-O (mit AS Sturmshof)	6-streifiger Neubau				
52/3			AK Essen/Gladbeck - AK Essen-N.(B 224)	4-streifiger Neubau				
52/4			AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen/Buer-W					
61/1	NW	A 61	Netzschluss bei Venlo (Bgr. NL/D)	4-streifiger Neubau	3	in Planung		
66/1	HE	A 66	Frankfurt/Erlenbruch - AS Frankfurt/ Bergen- Enkheim	6-streifiger Neubau	16	in Planung	geplante Verkehrsfreigabe 2007	
66/2			AS Schlüchtern-N - AS Neuhof/W	4-streifiger Neubau		in Bau		
66/3			AS Neuhof-W - AS Neuhof-O					
66/4			AS Neuhof/O - AS Eichenzell (B 27)					

Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
71/6	TH	A 71	AS Erfurt/Bindersleben - AS Erfurt/N		51	in Bau	Abschnitt Erfurt- Bindersleben - AS Stottenheim Freigabe 2006 geplant	Abschnitt AS Stottenheim - Erfurt/N unter Verkehr		
71/7			AS Sömmerda/O (B 176) - AS B 85			in Planung				
71/8			AS B 85 - AS Heldringen			in Bau				
71/9			AS Heldringen - AS Artern (B 86)			in Planung				
71/10			AS Artern - Lgr. TH/ST							
71/11	ST		Lgr. TH/ST - AD Oberröblingen (A 38)							
72/1	SN	A 72	AK Chemnitz (A 4/A 72) - AS Hartmannsdorf	4-streifiger Neubau	56	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006			
72/2			AS Hartmannsdorf - AS Niederfrohna							
72/3			AS Niederfrohna - AS Rathendorf (B 175)			in Planung				
72/4			AS Rathendorf - AS Frohburg (B 7n)							
72/5			AS Frohburg - AS Borna/S (B 95)							
72/6			AS Borna/S - AS Borna/N (B 95)			in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006			
72/7			AS Borna/N (B 95) - AS Rötha			in Planung				
72/8			AS Rötha - AD A 38/A 72							
73/1	BY	A 73	Lichtenfels - Ebersdorf bei Coburg (B 303)	4-streifiger Neubau	40	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006	VDE		
73/2			Ebersdorf - Coburg (B 4)							
73/3			AS Eisfeld/N (B 4) - AS Schleusingen (B 4)							
73/4	TH		AS Schleusingen - AS Suhl/Friedberg							
73/5			AS Suhl-Friedberg - AD Suhl						geplante Verkehrsfreigabe 2006	
94/1	BY	A 94	AS Forstinning - Pastetten	4-streifiger Neubau	86	in Planung				
94/2			Pastetten - Dorfen							
94/3			Dorfen - Heldenstein							
94/4			Heldenstein - Ampfing (B 12/ST 2091)							
94/5			Ampfing - Erharting (B 299)	2. Richtungs- fahrbahn		in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2006			
94/6			Erharting - Winhöring							
94/7			Malching - Tutting	2-streifiger Neubau		in Planung				
94/8			Tutting - Pocking (A 3)	4-streifiger Neubau						
96/1	BW	A 96	Gebrazhofen (B 18) - Dürren (B 18)	4-streifiger Neubau	19	in Bau	geplante Verkehrsfreigabe 2008			
96/2	BY		Memmingen/O - Erkheim	2. Richtungs- fahrbahn						

Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
98/1	BW	A 98	AS Lörrach/O - AD Rheinfelden	4-streifiger Neubau	49	2. Fahrbahn in Bau		1. Fahrbahn unter Verkehr
98/2			AD Rheinfelden - Rheinfelden/Karsau	2-streifiger Neubau		Planung abgeschlossen		
98/3			Rheinfelden/Karsau - Bad Säckingen (B 518)			in Planung		
98/4			Bad Säckingen - Murg			in Bau		
98/5			Murg - Hauenstein (1. Fahrbahn)			in Planung		
98/7			Hauenstein - Tiengen/W					
99/1	BY	A 99	Langwied (A 8) - Unterpfaffenhofen (A 96) mit AS Germering	4-streifiger Neubau	6	in Bau		
100/2	BE	A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park (B 96a)	6-streifiger Neubau		in Planung		
113/1	BB	A 113	AK Schönefeld - Lgr. BB/BE	6-streifiger Neubau	12	in Bau		
113/2	BE		Lgr. BB/BE - AS Adlershof					
143/3	ST	A 143	AS Halle/Neustadt (B 80) - AD Halle/N (A 14)	4-streifiger Neubau		in Planung		
241/1	MV	A 241	AS Schwerin/N (B 104) - Jesendorf (L 101)	4-streifiger Neubau	25	in Planung		
241/2			Jesendorf - Wismar (A 20)			in Bau		
281/1	HB	A 281	AS Bremen/Kattenturm - AS Bremen/Airport-Stadt	4-streifiger Neubau	16	in Planung		F-Modell geplant
281/2			AS Bremen/Airport-Stadt - Warturmer Heerstraße			in Bau		
281/3			Warturmer Heerstraße - AS Bremen/Neustädter Hafen					
281/4			AS Bremen/Neustädter Hafen - AS Bremen-Strom			in Planung		
281/5			AS Bremen-Strom - AS Oslebshausen (Weserquerung)					
445/1	NW	A 445	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern (A 2)	4-streifiger Neubau	8	in Planung		
524/1	NW	A 524	Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm	2. Richtungs- fahrbahn	3	in Planung		
535/1	NW	A 535	Ruhralleeetunnel (L 925) - AS Bergerhausen (A 52)	4-streifiger Neubau	3	in Planung		
661/1	HE	A 661	Frankfurt/Hanauer Landstraße - AS Frankfurt/Seckbach	2. Richtungs- fahrbahn	3	in Planung		
861/1	BW	A 861	Bgr. D/CH (mit Zollanlage) - AD Rheinfelden (A 98)	4-streifiger Neubau	5	in Bau		

Neubau von Bundesautobahnen
ab 01. Januar 2006
Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Stand:
01. Januar 2006

Ordnungs- nummer	Land	Straße	Projekt	Bautyp	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bem.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
nachrichtlich: BAB-Neubauprojekte des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht								
21/4	SH	A 21	AS Schwarzebek (A 24) - Bargteheide (A 1)	2. Richtungs- fahrbahn	20		in Planung	
22/1	NI	A 22	Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28)		113			
65/1	RP	A 65	Neulauterburg (Bgr. D/F) - Kandel/Wörth	4-streifiger Neubau	11			
72/9	SN	A 72	AD A 38/A 72 - AS Leipzig/Connewitz		8			
100/3	BE	A 100	AS Am Treptower Park (B 96a) - Frankfurter Allee (B 1/B 5)	6-streifiger Neubau	4			
252/1	HH	A 252	AS Hamburg/Waltershof (A 7) - AS Hamburg/Georgswerder	4-streifiger Neubau	8			
524/2	NW	A 524	Krefeld/Uerdingen (A 57) - Duisburg/Serm	2. Richtungs- fahrbahn	9		ohne Planung	

Abkürzungen:

AS = Anschlussstelle
AD = Autobahndreieck
AK = Autobahnkreuz
BA = Bauabschnitt
F-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell (Privatfinanzierung)
Bgr./Lgr. = Bundes- bzw. Landesgrenze
N/S/W/O = Nord/Süd/West/Ost
VDE = Verkehrsprojekt Deutsche Einheit

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Die in den Jahren 2001-2005 unter Verkehr gegangenen Verkehrsabschnitte sind in der Karte SCHWARZ eingezeichnet und in der Liste nicht aufgeführt.										
1/4	Die in Bau befindlichen sowie die noch für einen Baubeginn bzw. für die Fertigstellung in 2006 vorgesehenen Abschnitte sind in der Karte durch Ordnungsnummern besonders gekennzeichnet.									
1/1	NW	A 1	AK Köln/W - DB-Strecke Aachen-Köln	6-streifig	193	Planung abgeschlossen		A-Modell-Pilotprojekt		
1/2			DB-Strecke Aachen-Köln - AK Köln/N							
1/3			AS Wermelskirchen - Tank- und Rastanlage Remscheid			in Planung	Baubeginn 2006 geplant			
1/4			Tank- und Rastanlage Remscheid - AS Remscheid			in Bau	Fertigstellung 2008 geplant			
1/5			Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/Langerfeld							
1/6			AS Hagen/N - AK Westhofen							
1/7			AS Remscheid - AS Wuppertal/Ronsdorf							
1/8			AK Münster/S - AS Münster/N			in Planung	Fertigstellung 2007 geplant			
1/9			AS Münster/N - DEK-Brücke							
1/10			DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg							
1/11						AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	in Planung			
1/12	NI / NW	AK Lotte/Osnabrück - AS Osnabrück/N	in Bau	Fertigstellung 2006 geplant						
1/13	NI	A 1	AS Osnabrück/N - AS Bramsche	6-streifig	193	Planung abgeschlossen		Deckenerneuerung ist erfolgt		
1/14			AS Bramsche - AS Neuenkirchen/Vörden			in Planung				
1/15			AS Neuenkirchen/Vörde - AS Lohne/Dinklage			Planung abgeschlossen	A-Modell-Pilotprojekt			
1/16			AS Lohne/Dinklage - AD Ahlhorner Heide							
1/17			Bremer Kreuz - AS Oyten							
1/18			AS Oyten - AS Stuckenborstel							
1/19			AS Stuckenborstel - AS Bockel							
1/20			AS Bockel - w AS Sittensen							
1/21			w AS Sittensen - ö AS Sittensen							
1/22			AS Sittensen - AS Rade							
1/23			AS Rade - AD Buchholz (A 261)							
1/24	HH	AD HH-SO (A 25) - AS HH/Billstedt	in Bau	Fertigstellung 2006/2007 geplant						
2/1	NW	A 2	AS Gelsenkirchen/Buer - AS Herten	6-streifig	63	in Bau	Fertigstellung 2006 geplant			
2/2			AS Dortmund/NW - AS Dortmund-NO				Fertigstellung 2007 geplant			
2/3			Bereich AK Kamen				Fertigstellung 2008 geplant			
2/4			AK Kamen - ö AK Kamen			in Planung	Baubeginn 2006 geplant		in Bau	Fertigstellung 2008 geplant
2/5			ö AK Kamen - AS Hamm			Fertigstellung 2007 geplant				
2/7			AS Hamm - AS Hamm/Uentrop							
2/8			AS Hamm/Uentrop - AS Beckum							
2/9	NI	Lgr. NW/NI - Talbrücke Kleinenbremen			Fertigstellung 2006 geplant					

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
3/1	BY	A 3	AS Schlüsselfeld - AS Geiselwind	6-streifig	131	ohne Planung						
3/2			AS Geiselwind - AS Wiesentheid									
3/3			AS Wiesentheid - AS Kitzingen									
3/4			AS Kitzingen (ohne Mainbrücke) - AK Biebelried									
3/5			AK Biebelried - AS Randersacker									
3/6			AS Randersacker - AS Heidingsfeld									
3/7			AS Heidingsfeld - AD Würzburg/W									
3/8			AD Würzburg-West - AS Helmstadt									
3/9			AS Helmstadt - AS Wertheim									
3/10	BW		ö AS Wertheim - w AS Wertheim			8-streifig			38	ohne Planung	Fertigstellung 2008 geplant	Köln-O - Griesinger Str. unter Verkehr
3/11			AS Wertheim - AS Marktheidenfeld									
3/12			AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke									
3/13			Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn									
3/14			BY	AS Rohrbrunn - AS Weibersbrunn	in Planung							
3/15	AS Rohrbrunn - Kauppenbrücke		in Bau									
3/16	Kauppenbrücke - AS Hösbach											
3/18			AS Aschaffenburg/O - AS Aschaffengb-W									
3/19	HE		AS Hanau - AK Offenbach				ohne Planung					
3/20			AK Frankfurt/Main - AS Flughafen Frankfurt/Main									
3/21			AS Flughafen Frankfurt/Main - AD Mönchhof									
3/22			AD Mönchhof - AK Wiesbaden									
3/23	NW		AK Köln/O - AS Köln/Dellbrück				in Bau	Fertigstellung 2008 geplant				
3/24			AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim									
3/25			AS Köln/Mülheim - AK Leverkusen									

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4/1	NW	A 4	AS Eschweiler - AS Weisweiler	6-streifig	119	in Bau	Fertigstellung 2007 geplant	
4/2			AS Düren - AS Kerpen			in Planung		A-Modell-Pilotprojekt
4/3			AK Kerpen - AK Köln/W			in Bau	Gesamtfertigstellung Mitte 2006	
4/4	TH		Werrabrücke - Eisenach/O (B 84)			Planung abgeschlossen		VDE
4/5			Eisenach/O - Waltershausen					
4/7			AS Magdala - AS Jena/Göschwitz			in Planung		
4/8			AS Jena/Göschwitz - AK Hermsdorf (A 9)			Jena/Göschwitz - Jena in Bau	VDE/ Jena - Hermsdorf (12,5 km) fertiggestellt	
4/9			AS Gera - AS Gera/Leumnitz			in Bau	Fertigstellung 2006 geplant	VDE
4/11			AS Ronneburg - AS Schmölln			in Planung		
4/13	SN		AS Glauchau/O - AS Hohenstein/ Ernstthal			in Bau		
4/14			AS Hohenstein/Ernstthal - AS Limbach/Oberfrohna			Planung abgeschlossen		
5/1	BW	A 5	AS Freiburg/M - AS Teningen	6-streifig	61	ohne Planung		A-Modell-Pilotprojekt
5/2			AS Offenburg/S - AS Offenburg			in Planung		
5/3			AS Offenburg - AS Appenweier			Planung abgeschlossen		
5/4			AS Appenweier - AS Achern					
5/5			AS Achern - AS Bühl					
5/6			AS Bühl - AS Baden-Baden					
5/7			AK Walldorf - AK Heidelberg	6-streifig	15	in Planung		
5/8	HE	Westkreuz Frankfurt/Main - Nordwestkreuz Frankfurt/Main		8-streifig	21	ohne Planung		
5/9		Nordwestkreuz Frankfurt/Main - AK Bad Homburg						
5/10		AK Bad Homburg - AS Friedberg						
6/1	RP	A 6	AS Kaiserslautern/W - AD Kaiserslautern/O	6-streifig	8	in Planung		
6/2	BW		Viernheim - AK Mannheim	6-streifig	80	in Bau		
6/4			AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim			in Planung		
6/5			AS Sinsheim - AS Sinsheim/Steinsfurt			in Bau		
6/6			AS Sinsheim/Steinsfurt - AS Bad Rappenau			Planung abgeschlossen		
6/7			AS Bad Rappenau - AS Heilbronn/ Untereisesheim					
6/8			AS Heilbronn/Untereisesheim - AK Weinsberg			in Bau		
6/9			AK Weinsberg - AS Bretzfeld			in Planung		
6/10			AS Bretzfeld - Kupferzell (B 19)					
6/11	BY		AS Schwabach/W - AS Roth (B 2n)	6-streifig	17	ohne Planung		
6/12			AS Roth - AK Nürnberg/O (A 9)			in Bau		

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7/2	NI	A 7	AS Göttingen - AD Göttingen/N	6-streifig	152	Planung abgeschlossen			
7/3			AD Göttingen/N - AS Nörten/Hardenberg			in Planung			
7/4			AS Nörten/Hardenberg - AS Seesen			ohne Planung			
7/5			AS Seesen - AS Bockenem			in Planung			
7/6			AS Bockenem - AD Salzgitter						
7/8			AK Hannover/O - AS Altwarmbüchen			in Bau	Fertigstellung 2008 geplant		
7/11	HH	A 7	AD HH/Süderelbe - Waltershof	8-streifig		in Planung			
7/12			AS HH/Othmarschen - AS HHH/Stellingen						
7/13			AS HH/Stellingen - AD HH/NW (A 23)						
7/14			AD Hamburg/NW - Lgr. HH/SH						
7/15	SH	A 7	Lgr. HH/SH - AS Quickborn	6-streifig		in Planung			
7/16			AS Quickborn - AS Neumünster/S						
7/17			AS Neumünster/S - AD Bordesholm (A 215)						
8/1	BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim/W	6-streifig	165	in Planung			
8/2			AS Pforzheim/N - AS Wurmberg						
8/3			AS Wurmberg - AS Heimsheim			in Bau			
8/4			AS Heimsheim - AS Leonberg/W mit B 295 Renningen						
8/5			Gruibingen - AS Mühlhausen			in Planung			F-Modell geplant
8/6			AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg)						
8/7			Hohenstadt - AS Ulm/W						
8/8			AS Ulm/W - AS Ulm/O			in Planung			
8/9	BY		AS Ulm/O - AK Ulm/Elchingen						
8/10	BW		AK Ulm/Elchingen - Lgr. BW/BY			Planung abgeschlossen	Fertigstellung 2008 geplant		
8/11	BY	A 8	Lgr. (Ulm/Elchingen) - Bubesheim	6-streifig	165	Baubeginn 2006 geplant			
8/12			Bubesheim - Leinheim			Planung abgeschlossen			
8/13			Leinheim - AS Zusmarshausen						
8/14			AS Zusmarshausen - AS Adelsried			in Planung			
8/15			AS Adelsried - AS Augsburg/W						
8/16			Lechbrücke bei Gersthofen			in Bau	Fertigstellung 2007 geplant		
8/17			Lechbrücke - Derching (o Lechbrücke)			Planung abgeschlossen		A-Modell-Pilotprojekt	
8/18			Derching - AS Dasing						
8/19			AS Dasing - Odelshausen						
8/20			Odelshausen - AS Sulzemoos			in Planung			
8/21			AS Sulzemoos - AS Dachau/Fürstenfeldbruck			in Bau		3,7 km fertiggestellt	
8/22			AS Rosenheim - AS Frasdorf			in Planung			
8/23			AS Frasdorf - AS Bernau						

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9/1	BY	A 9	Tank-und Rastanlage Sophienberg - AS Bayreuth/N	6-streifig	97	in Bau	Fertigstellung 2006 geplant	VDE
9/2			AS Hirschberg - AS Schleiz			Planung abgeschlossen		VDE/ 9,6 km fertiggestellt
9/3			AS Schleiz - AS Dittersdorf			in Planung		VDE
9/4			AS Dittersdorf - AS Triptis					
9/5			TH			AS Triptis - AK Hermsdorf		in Bau
9/6			Umbau AK Hermsdorf (A 4) (endgültiger 6-streifiger Ausbau)			in Planung		VDE
9/7			AK Hermsdorf (A 4) - AS Bad Klosterlausnitz			in Bau		
9/8			SN			AS Bad Dürrenberg - AS Halle		in Bau AS Wiedemar - AS Halle
10/1	BB	A 10	AD Potsdam - AD Nuthetal	8-streifig	8	in Planung	Fertigstellung 2008 geplant	VDE
10/2			Umbau AD Nuthetal	6-streifig	76	in Bau		
10/3			AS Hellersdorf - AD Schwanebeck			7,9 km in Bau	Gesamtfertigstellung 2006 geplant	VDE/ 10,5 km fertiggestellt
10/5			AD Schwanebeck - Weißensee			in Planung	Baubeginn 2007 geplant	
10/6	BE		Weißensee - AD Pankow					
10/7	BB		AD Pankow - AD Kreuz Oranienburg					
10/8			Umbau AD Kreuz Oranienburg (2.BA)					
10/9			AD Kreuz Oranienburg - AD Havelland					
10/10			AS Groß Kreutz - AD Werder					
14/1	SN	A 14	AK Parthenaue (A 14/A 38) - AS Leipzig/O (B 6)	6-streifig	17	in Planung		
14/2			AS Leipzig/O - AS Leipzig/NO (B 87)			Planung abgeschlossen		
14/3			AS Leipzig/NO - AS Leipzig/ Messegelände					
14/4			ST			Landesgrenze SN/ST - Halle	Baubeginn 2006 geplant	
24/1	BB	A 24	AS Neuruppin - AS Neuruppin/S	6-streifig	32	in Planung		
24/2			AS Neuruppin/S - AD Havelland					
27/1	HB	A 27	AK Bremen - AS Bremen/Vahr	6-streifig	8	ohne Planung		

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
40/1	NW	A 40	AK Duisburg/Kaiserberg - AS Essen/Fronhausen	6-streifig	34	in Planung	Baubeginn 2006 geplant			
40/2			w AS Gelsenkirchen - ö AS Gelsenkirchen			Planung abgeschlossen				
40/3			ö AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen							
40/4			w AS Bochum/Stahlhausen - ö AS Bochum/Stahlhausen			in Planung				
40/5			AK Dortmund-W (A 45) - AS Dortmund (L 660)			in Bau	Fertigstellung 2009 geplant	wird als B1 gebaut		
40/6			AS Dortmund/O (B 236) - AK Dortmund/Unna			in Planung				
43/1	NW	A 43	AK Bochum/Witten - AK Bochum	6-streifig	20	in Planung				
43/2			AK Bochum - AK Herne							
43/3			AK Herne - AK Recklinghausen							
43/4			AK Recklinghausen - AS Recklinghausen/Herten							
44/1	NW	A 44	AK Dortmund/Unna - AK Unna/O	6-streifig	17	in Planung				
44/2			AK Unna/O - AK Werl							
45/1	NW	A 45	AK Hagen - AK Westhofen	6-streifig	19	ohne Planung				
45/2			AK Westhofen - AK Dortmund/Witten							
45/3			AK Dortmund/Witten - AK Dortmund/West							
46/1	NW	A 46	AS Haan/Ost - Westring	6-streifig	11	in Bau	Fertigstellung 2006 geplant			
46/2			Westring - AK Sonnborn (L 418)			in Planung				
46/3			AK Wanlo - AK Holz							
52/1	NW	A 52	AK Neersen - AK Mönchengladbach	6-streifig	9	in Planung				
57/1	NW	A 57	AK Köln/Nord - AS Dormagen	6-streifig	58	in Planung	Baubeginn 2006 geplant			
57/2			AS Dormagen - AK Neuss			Planung abgeschlossen				
57/3			AK Neuss/Süd - AS Neuss/Norf				Fertigstellung 2007 geplant			
57/4			Umbau AS Neuss/West			in Bau				
57/5			AS Neuss/West - AK Kaarst			in Planung	Fertigstellung 2008 geplant			
57/6			AK Kaarst - AK Merbusch			in Bau				
57/7			AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld			in Planung				
57/8			AS Krefeld - AK Moers (A 40)							
57/9			AK Moers - AK Kamp/Lintfort (A 42)							

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59/1	NW	A 59	AD Bonn/Beuel - AD St. Augustin/West	8-streifig	3	in Planung		
59/2			AD St. Augustin/West - AS Porz/Lind	6-streifig	16			
59/3			AS Porz/Lind - AD Köln/Porz					
59/4			AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duisern	6-streifig	3	Planung abgeschlossen	Baubeginn 2006 geplant	
59/5			AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Duisern			in Bau		
60/1	RP	A 60	AD Mainz - AS Mainz/Finthen	6-streifig	19	in Planung		
60/2			AS Mainz/Finthen - AK Mainz/S			in Bau		
60/3			AS Hechtsheim/W - AS Mainz/ Laubenheim					
60/4	HE		AD Mainspitz - AD Rüsselsheim			ohne Planung		
61/1	RP	A 61	Rheinbrücke Speyer - AK Mutterstadt	6-streifig	37	in Planung		
61/2			AK Mutterstadt - AK Frankenthal					
61/3	BW		AD Hockenheim (A 6) - Lgr. RP/BW					
66/1	HE	A 66	AK Wiesbaden - AD Kriftel	6-streifig	8	in Bau	Fertigstellung 2008 geplant	
67/1	HE	A 67	AS Lorsch - AK Darmstadt	6-streifig	26	ohne Planung		
67/2			AD Rüsselsheim - AD Mönchhof					
72/1	SN	A 72	AS Chemnitz/S - AK Chemnitz (A 4/A 72)	6-streifig	3	in Bau		
73/1	BY	A 73	AK Nürnberg/S (A 6) - AS Nürnberg/Zollhaus	8-streifig	2	in Planung		
73/2			AS Nürnberg/Zollhaus - AS Nürnberg/Hafen-O	6-streifig	4			
81/1	BW	A 81	AS Gärtringen - AS Böblingen/Hulb	6-streifig	13	in Planung		
81/2			AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen/O					
99/1	BY	A 99	AS Haar - AK München/N	8-streifig	18	ohne Planung		
565/1	NW	A 565	AS Bonn/Beuel-N - AD Bonn/Beuel	6-streifig	2	ohne Planung	Standstreifen als 3. Fahrstreifen Richtung Meckenheim im Dez. 2005 fertiggestellt	
661/1	HE	A 661	AS Frankfurt/Eckenheim - AK Bad Homburg	6-streifig	13	ohne Planung		
661/2			F/Hanauer Landstraße (m) - AS Frankfurt/Seckbach			Planung abgeschlossen		

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
nachrichtlich: Vorhaben des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht								
W1/1	NW	A 1	AS Ascheberg - AS Hamm-Bockum/Werne	6-streifig	13	in Planung		
W3/1	BY	A 3	AS Neutraubling - AK Regensburg	6-streifig	52	in Planung		
W3/2			AK Fürth-Erlangen - T+R-Anlage Aurach					
W3/3			T+R-Anlage Aurach - AS Pommersfelden					
W3/4			AS Pommersfelden - AS Schlüsselfeld					
W5/1	HE	A 5	AD Reiskirchen - AD A 5/A 49 (Gemünden)	6-streifig	23	in Planung		
W5/2			AD Gambach - AD Reiskirchen		17			
W5/3			AS Friedberg - AK Gambach	8-streifig	22			
W6/1	BW	A 6	AS Kupferzell - Crailsheim	6-streifig	110			
W6/2	RP		AK Frankenthal - Lgr. RP/BW (Rheinbrücke Frankenthal)					
W6/3	BY		Lgr. BW/BY - AK Feuchtwangen					
W6/4			AK Feuchtwangen - AS Aurach					
W6/5			AS Aurach - AS Ansbach					
W6/6			AS Ansbach - AS Lichtenau					
W6/7			AS Lichtenau - AS Neuendettelsau					
W6/8			AS Neudettelsau - AS Schwabach/W					
W7/1	NI	A 7	AS Soltau/O - AD Walsrode	6-streifig	30			
W8/1	BY	A 8	Bernau - AS Felden	6-streifig	4			
W9/1	BY	A 9	AK Neufahrn - AD Holledau	8-streifig	38			
W9/2		A 9	AK Nürnberg-O - AK Nürnberg					
W10/1	BB	A 10	AS Berlin-Spandau - AD Havelland	6-streifig	40	in Planung		
W10/2			AS Berlin-Spandau - AS Groß Kreutz					
W61/1	NW	A 61	AK Wanlo - AK Mönchengladbach	6-streifig	13	in Planung		
W643/1	RP	A 643	AD Mainz - Rheinbrücke Schierstein	6-streifig	4	in Planung		
W643/2	HE	A 643	Rheinbrücke Schierstein - AK Wiesbaden/Schierstein	6-streifig	2			

Erweiterung von Bundesautobahnen ab 01. Januar 2006

Stand:
01. Januar 2006

Vordringlicher Bedarf gemäß
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

Ifd. Nr.	Land	Straße	Projekt	Bautyp der Erweiterung	Länge (km gerundet)	Stadium am 01.01.2006	Ziel	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Abkürzungen: AS = Anschlussstelle AD = Autobahndreieck AK = Autobahnkreuz BA = Bauabschnitt A-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (Finanzierung durch Lkw-Maut) F-Modell = geplantes Projekt nach dem Betreibermodell (Privatfinanzierung) Bgr./Lgr. = Bundes- bzw. Landesgrenze N/S/W/O = Nord/Süd/West/Ost VDE = Verkehrsprojekt Deutsche Einheit								