



straßen und autobahnen in der tschechischen republik 2005



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Die Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik

ist eine zum 1.1.1997 vom Verkehrministerium der Tschechischen Republik gegründete Beitragsorganisation.

Im Rahmen ihres Unternehmensgegenstandes erfüllt sie folgende Aufgaben:

- ➔ **Verwaltung von Autobahnen und Straßen I. Ordnung**, deren Bestandteilen und Zubehör gemäß § 12 und ff. des Gesetzes Nr. 13/1997 GBL, Straßenverkehrsgesetz, in der Fassung späterer Vorschriften, samt Rechten, Pflichten sowie Grund und Boden
- ➔ **Bau, Modernisierung, Instandhaltung und Instandsetzung der Autobahnen und Straßen I. Ordnung** sowie Anschaffung des für die Wirtschaftsführung notwendigen Vermögens
- ➔ **Unterlagen für die Weiterentwicklung** des Autobahn- und Straßennetzes
- ➔ **Umsetzung der Verkehrspolitik und des Entwicklungsplanes** im Autobahn- und Straßenwesen, Entwicklung und Gebietsschutz
- ➔ **Zusammenarbeit mit den zuständigen öffentlichen Stellen**, Unterlagen für deren Entscheidungen
- ➔ **Erstellung von Unterlagen, Entwürfen und Begründungen** für die zweckmäßige Zuteilung der Finanzmittel für das Autobahn- und Straßenwesen
- ➔ **Einheitliche Technikstrategie im Autobahn- und Straßenwesen**, Mitwirkung an der Erstellung von technischen Vorschriften
- ➔ **Führung der Zentralerfassung und Zentralstatistik** für das Autobahn- und Straßenwesen, Herausgabe von Autobahn- und Straßenkarten
- ➔ **Informationssystem im Autobahn- und Straßenwesen** einschließlich Straßendatenbank, Informationsdienst über die Wintersicherheit
- ➔ **Beratungsleistungen im Autobahn- und Straßenwesen** und Analysen der Unfallraten
- ➔ **Sammeldienste im Zusammenhang** mit der Verwaltung, Instandhaltung und Instandsetzung der Autobahnen und Straßen I. Ordnung
- ➔ **Zentralstelle für Hilfsbrücken**
- ➔ **Aufgaben im Bereich** der Wirtschaftsmobilisierung

Die Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik beschäftigt zurzeit ca. 1.600 Mitarbeiter, davon ca. 500 arbeiten. Die Direktion ist in Prag ansässig und hat folgende Abteilungen: Innere Angelegenheiten, Betrieb und Wirtschaft.

Die Investitionen in Autobahnen und ihr Betrieb werden von den beiden Autobahnverwaltungen in Prag und Brünn abgewickelt. Der Betrieb der Straßen I. Ordnung wird von den 13 Bezirksverwaltungen in Praha, České Budějovice, Plzeň, Karlovy Vary, Chomutov, Liberec, Hradec Králové, Pardubice, Jihlava, Brno, Olomouc, Zlín und Ostrava abgewickelt.

Die Instandhaltung und Instandsetzung der Autobahnen erfolgt von durch 13 Autobahnverwaltungen bzw. Straßenverwaltungen auf vertraglicher Basis.



organigramm

Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik

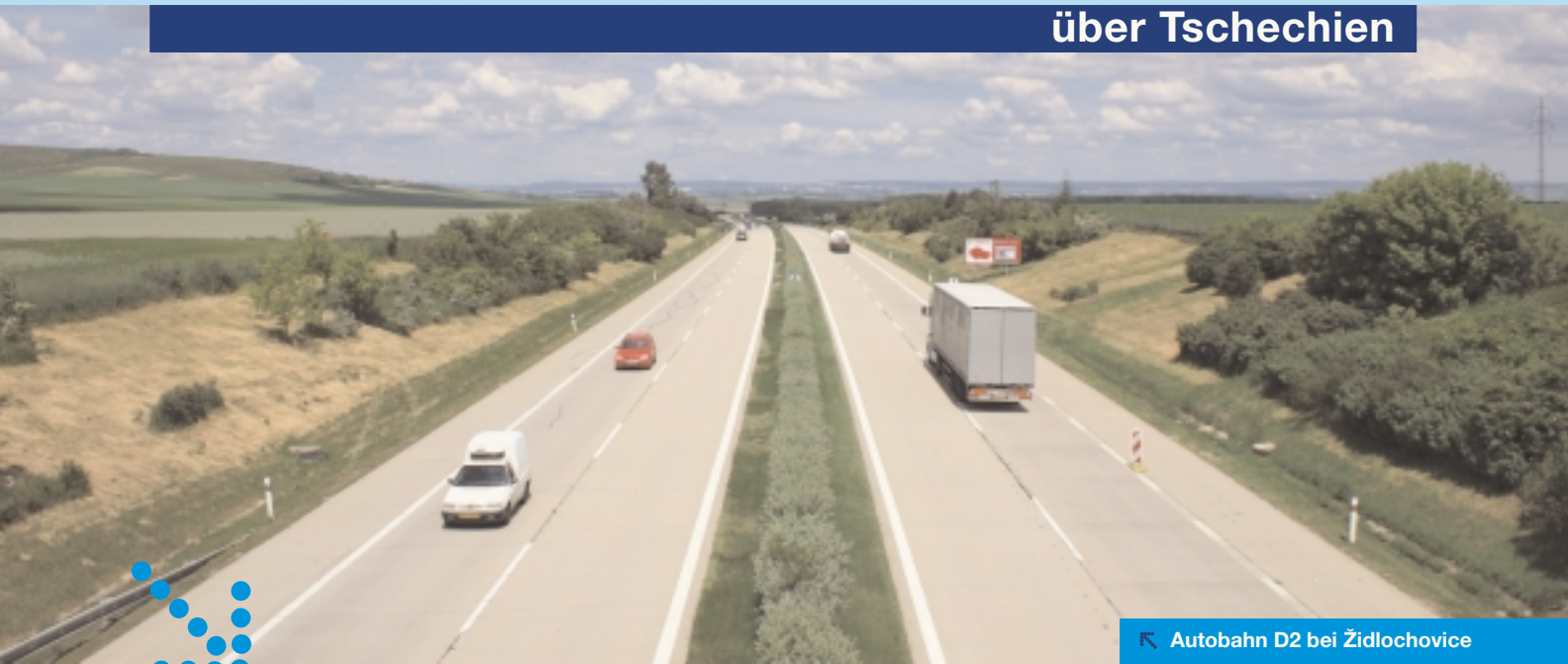
GENERALDIREKTOR

Sicherheitstechniker	
Innenrevision	
Risikosteuerung	
	Innere Angelegenheiten
	Bauabteilung
	Betriebsabteilung
	Kaufmännische Abteilung
	Betriebe
	Praha
	Autobahnmeistereien
	Brno
	Autobahnmeistereien
	Schnellstrassenmeisterei
	Verwaltungen
	Praha
	České Budějovice
	Plzeň
	Karlovy Vary
	Chomutov
	Liberec
	Hradec Králové
	Pardubice
	Jihlava
	Brünn
	Olomouc
	Zlín
	Ostrava



allgemeine angaben

über Tschechien



Autobahn D2 bei Židlochovice

Zum 1.1. 2005 gab es auf dem Gebiet Tschechiens
546 km Autobahnen und
54.958 km Straßen,

davon **6.156 km** Straßen I. Ordnung (darunter 336 km Schnellstraßen), **14.669 km** Straßen II. Ordnung
und **34.128 km** Straßen III. Ordnung.

allgemeine angaben über tschechien

fläche (zum 1/1/2005)	78.866 km²
bevölkerung (zum 1/1/2005)	10.220 Mio.
bruttosozialprodukt (2004)	2.751,1 Mrd. CZK
staatshaushalt (einnahmen)	769,3 Mrd. CZK
(ausgaben)	862,9 Mrd. CZK

Die Autobahnen und die wichtigsten Straßen bewältigen den größten Teil der Verkehrsleistungen und verbinden die wichtigsten politischen Zentren, Wirtschaftsstandorte und Urlaubsgebiete. Dazu gehört auch das internationale Straßennetz (einschließlich Autobahnen) im Sinne der AGR-Vereinbarung (Kennzeichnung E) mit einer Länge von 2.644 km. Mit einer Dichte von 0,70 km Straßen und Autobahnen pro 1 km² Fläche nimmt die Tschechische Republik einen der führenden Plätze innerhalb Europas ein.

länge des straßennetzes tschechiens nach einzelnen bezirken zum 1/1/2005 [km]

Bezirk	Autobahnen	Straßen I. Ordnung	Straßen II. Ordnung	Straßen III. Ordnung	Insgesamt
Praha	11	31	30	–	72
Středočeský	174	780	2 369	6 251	9 574
Jihočeský	9	664	1 639	3 819	6 131
Plzeňský	106	411	1 510	3 095	5 122
Karlovarský	–	227	563	1 259	2 049
Ústecký	29	490	902	2 750	4 171
Liberecký	–	329	487	1 621	2 437
Královéhradecký	–	430	901	2 422	3 754
Pardubický	–	445	913	2 222	3 581
Vysočina	93	421	1 636	2 944	5 094
Jihomoravský	124	449	1 479	2 441	4 493
Olomoucký	–	427	921	2 208	3 556
Zlínský	–	337	574	1 210	2 121
Moravskoslezský	–	713	744	1 886	3 344
Insgesamt	546	6 156	14 669	34 128	55 500

anzahl der bauwerke im straßen- und autobahnnetz zum 1/1/2005

Bauwerk	Autobahnen	Straßen I. Ordnung	Straßen II. Ordnung	Straßen III. Ordnung	Straßen I.–III. Ordnung Insgesamt	Insgesamt
Brücken	532	3 327	4 483	8 031	15 841	16 373
Unterführungen	139	841	517	825	2 183	2 322
Bahnübergänge	–	227	700	1 695	2 622	2 622
Tunnel	–	10	1	2	13	13

anzahl und länge der brücken im straßennetz nach einzelnen bezirken zum 1/1/2005

Bezirk	Autobahnen nummer	Autobahnen länge [m]	Straßen I. Ordnung nummer	Straßen I. Ordnung länge [m]	Straßen II. Ordnung nummer	Straßen II. Ordnung länge [m]	Straßen III. Ordnung nummer	Straßen III. Ordnung länge [m]	Insgesamt nummer	Insgesamt länge [m]
Praha	4	86	160	8 675	58	2 207	–	–	222	10 968
Středočeský	155	8 198	392	15 503	674	12 793	1 143	12 087	2 364	48 581
Jihočeský	–	–	278	8 010	400	5 492	647	6 536	1 325	20 038
Plzeňský	102	6 866	149	2 888	374	5 039	595	5 873	1 220	20 667
Karlovarský	–	–	124	6 055	172	2 042	270	3 220	566	11 317
Ústecký	35	5 467	306	12 476	278	4 148	607	6 359	1 226	28 449
Liberecký	–	–	200	5 825	171	2 064	491	4 279	862	12 167
Královéhradecký	–	–	213	5 584	302	3 372	574	4 615	1 089	13 571
Pardubický	–	–	180	3 227	252	2 646	558	4 939	990	10 812
Vysočina	95	3 265	144	2 685	364	4 278	512	4 197	1 115	14 426
Jihomoravský	141	7 038	266	8 038	476	7 816	702	7 202	1 585	30 093
Olomoucký	–	–	294	8 928	373	4 407	747	7 407	1 414	20 743
Zlínský	–	–	185	4 964	227	2 386	487	5 347	899	12 696
Moravskoslezský	–	–	436	11 976	362	6 897	698	9 286	1 496	28 159
Insgesamt	532	30 921	3 327	104 836	4 483	65 589	8 031	81 348	16 373	282 695

länge der autobahnen in tschechien

zum 1/1/2005 [km]

	Insgesamt	gebührenpflichtig	gebührenfrei
D1	230	217	13
D2	61	58	3
D3	9	–	9
D5	148	126	22
D8	55	51	5
D11	43	43	–
Insgesamt	546	494	52

länge der schnellstrassen in tschechien

zum 1/1/2005 [km]

	Insgesamt	gebührenpflichtig	gebührenfrei
R1	17	–	17
R4	32	32	–
R6	33	16	17
R7	17	15	2
R8	2	–	2
R10	73	63	10
R23	3	–	3
R35	67	52	15
R43	8	–	8
R46	37	37	–
R48	4	–	4
R50	4	1	3
R52	20	13	7
R56	13	–	13
R63	7	–	7
Insgesamt	336	234	102



Straße I/19 bei Pelhřimov

entwicklung des personenverkehrs

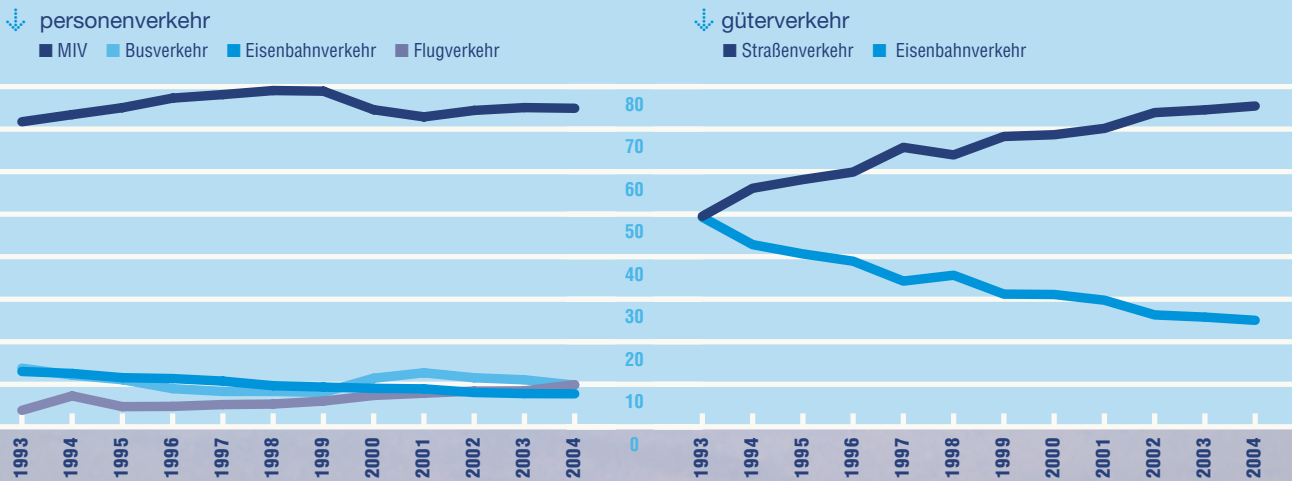
Verkehrsleistung (Mrd. Pkm)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Insgesamt	68,896	71,01	73,23	75,51	76,13	77,49	79,56	86,43	87,73	88,40	90,38	92,01
Personenverkehr insgesamt	19,896	19,31	18,73	17,61	17,13	16,69	17,26	22,51	24,31	23,17	23,08	23,64
Eisenbahnverkehr	8,55	8,48	8,02	8,11	7,72	7,02	6,96	7,30	7,30	6,60	6,52	6,59
Busverkehr	9,09	8,20	7,67	6,32	5,88	5,98	5,95	9,35	10,61	9,66	9,45	8,46
Binnenwasserverkehr	0,006	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
Flugverkehr	2,25	2,60	3,03	3,17	3,52	3,68	4,34	5,85	6,40	6,89	7,10	8,57
MIV	49,00	51,70	54,50	57,90	59,00	60,80	62,30	63,92	63,42	65,23	67,30	68,37
Straßenverkehr insgesamt	58,09	59,90	62,17	64,22	64,88	66,78	68,25	73,27	74,03	74,89	76,75	76,83
Anteil an Verkehrsleistungen (%)												
Eisenbahnverkehr	12,41	11,94	10,95	10,74	10,14	9,06	8,75	8,45	8,32	7,47	7,21	7,16
Busverkehr	13,19	11,55	10,47	8,37	7,72	7,72	7,48	10,82	12,10	10,93	10,45	9,20
Flugverkehr	3,27	6,66	4,14	4,20	4,62	4,75	5,45	6,77	7,30	7,80	7,85	9,31
MIV	71,13	72,81	74,44	76,69	77,52	78,47	78,32	73,96	72,28	73,80	74,46	74,30

entwicklung des güterverkehrs

Verkehrsleistung (Mrd. tkm)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Insgesamt	51,646	53,716	56,483	58,266	62,417	53,496	54,61	57,34	57,87	61,49	62,98	61,49
Eisenbahnverkehr	25,14	22,70	22,63	22,34	21,01	18,71	16,71	17,50	16,88	15,81	15,86	15,03
Straßenverkehr	25,26	29,81	32,50	34,55	40,64	33,91	36,96	39,04	40,26	45,06	46,56	46,01
Binnenwasserverkehr	1,22	1,18	1,32	1,35	0,74	0,82	0,91	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41
Flugverkehr	0,026	0,026	0,033	0,026	0,027	0,056	0,030	0,038	0,029	0,032	0,042	0,05
Anteil an Verkehrsleistungen (%)												
Eisenbahnverkehr	48,68	42,24	40,06	38,34	33,66	35,04	30,60	30,51	29,17	25,71	25,19	24,44
Straßenverkehr	48,91	55,49	57,54	59,30	65,11	63,33	67,67	68,08	69,57	73,28	73,93	74,83
Binnenwasserverkehr	2,36	2,22	2,34	2,32	1,19	1,53	1,67	1,34	1,21	0,96	0,81	0,66
Flugverkehr	0,05	0,05	0,06	0,04	0,04	0,10	0,06	0,07	0,05	0,05	0,07	0,07

entwicklung der anteile an verkehrsleistungen

[%]



Straße I/50 bei Uherské Hradiště

angaben

über den straßenverkehr



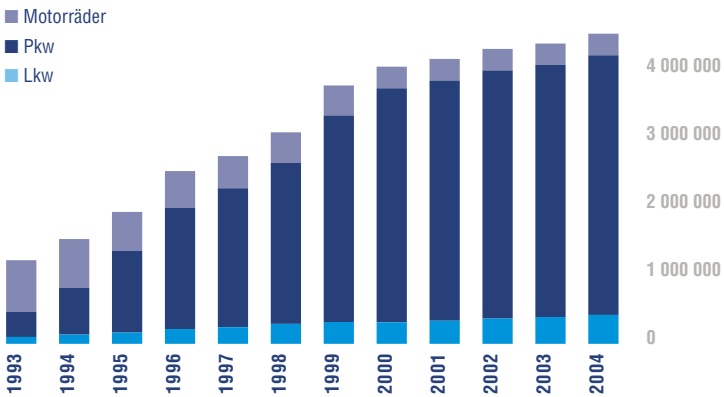
Schnellstraße R35 bei Olomouc

Die durchschnittliche Verkehrsintensität und die Verkehrsleistung im Autobahn- und Straßennetz steigen stetig. Die Verkehrsintensität auf den Autobahnen stieg im Jahre 2003 im Vergleich zum Jahr 2000 um 16,7 %, auf Straßen um 12 %. Ein weiterer Anstieg des Güterverkehrs wurde im Mai 2004 nach dem EU-Beitritt Tschechiens verzeichnet. Auf der Autobahn D1 km 0,0 (Chodov) wurde 2004 an 163 Tagen eine Verkehrsintensität von mehr als 90.000 Fahrzeugen pro Tag im Vergleich zu 8 Tagen im Jahr 2000, 58 Tagen im Jahr 2002 und in 110 Tagen im Jahre 2003 gemessen. Im Jahre 2004 wurde an 53 Tagen eine Verkehrsintensität von mehr als 100.000 Fahrzeugen pro Tag im Vergleich zu 30 Tagen im Jahr 2003 gemessen.

entwicklung der fahrzeugzahlen

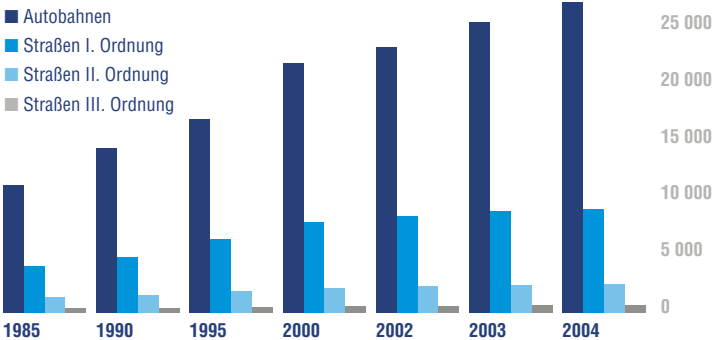
	Lkw	Pkw	Motorräder	Insgesamt
1965	100 694	370 615	757 723	1 229 032
1970	135 499	685 426	719 013	1 539 938
1975	165 333	1 198 613	574 492	1 938 438
1980	217 000	1 779 425	542 256	2 538 681
1985	244 118	2 041 809	473 355	2 759 282
1990	293 224	2 365 172	450 048	3 108 444
1995	320 790	3 035 576	440 721	3 797 087
2000	316 545	3 438 870	317 619	4 073 034
2001	339 619	3 529 791	317 456	4 683 160
2002	370 835	3 647 067	316 411	4 334 313
2003	393 400	3 706 012	313 276	4 412 688
2004	424 779	3 815 547	317 688	4 558 014

Die Angaben der Fahrzeugzahlen ab 2000 erfolgen nach dem neuen Fahrzeugregister des Verkehrsministeriums der Tschechischen Republik

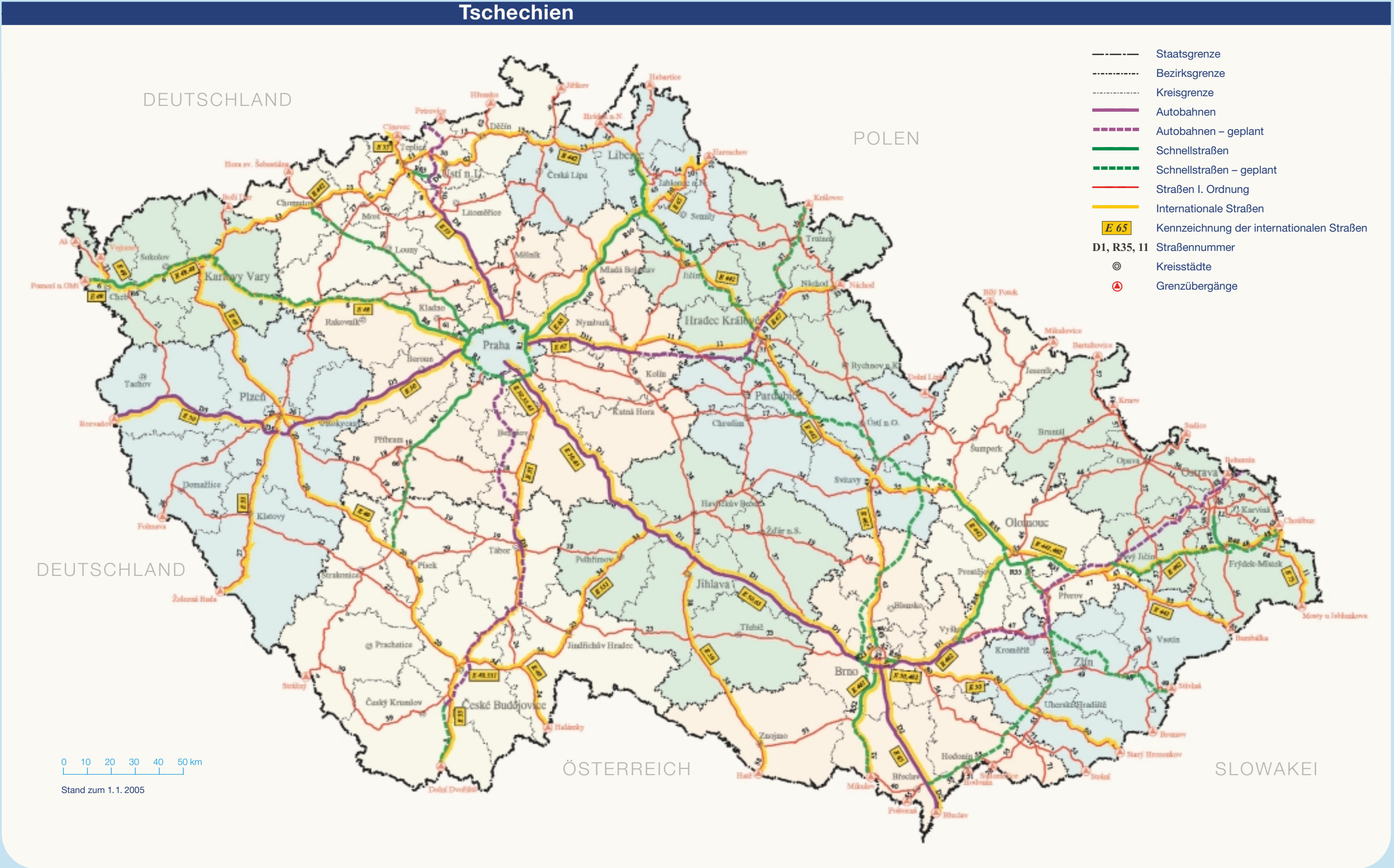


entwicklung der durchschnittlichen verkehrsintensität

	Autobahnen	Straßen I. Ordnung	Straßen II. Ordnung	Straßen III. Ordnung
1985	11 236	4 107	1 404	393
1990	14 519	4 888	1 563	407
1995	17 023	6 491	1 899	476
2000	22 044	7 981	2 178	570
2002	23 438	8 483	2 308	604
2003	25 631	8 932	2 424	634
2004	27 370	9 140	2 480	649

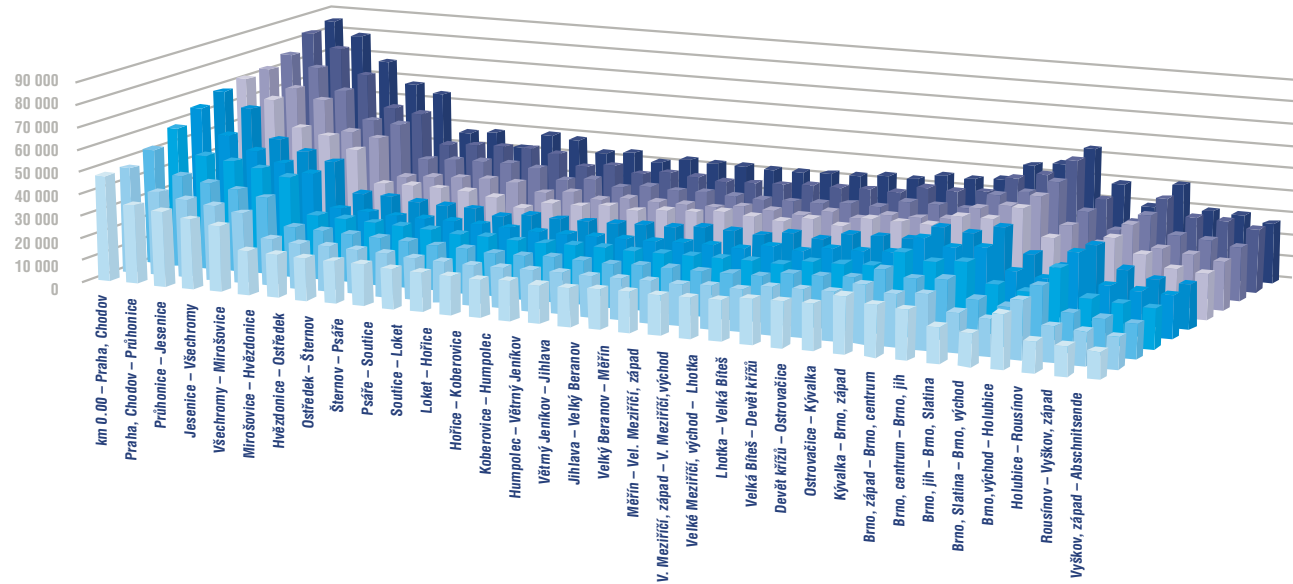


straßen- und autobahnnetz



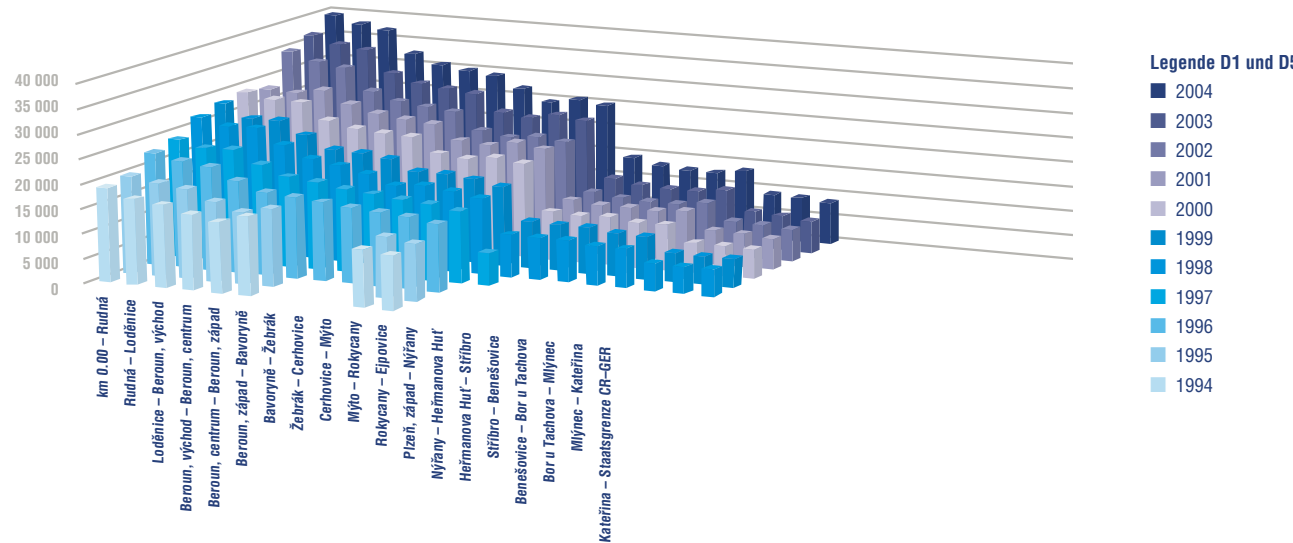
durchschnittliche verkehrsintensität auf der autobahn D1

[Fahrzeuge pro Tag]



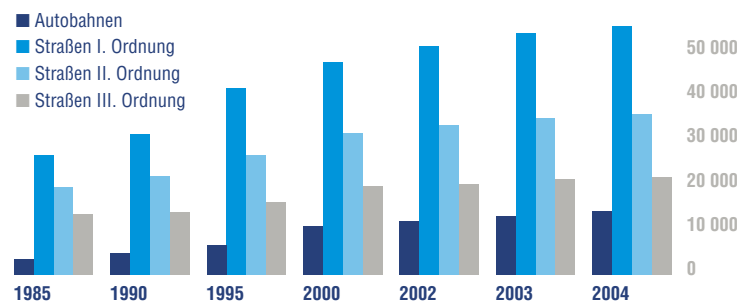
durchschnittliche verkehrsintensität auf der autobahn D5

[Fahrzeuge pro Tag]



entwicklung der verkehrsleistungen [Tsd. Wkm. pro Tag]

	Autobahnen	Straßen I. Ordnung	Straßen II. Ordnung	Straßen III. Ordnung	Insgesamt
1985	3 425	27 128	19 744	13 744	64 041
1990	4 922	31 887	22 251	14 129	73 189
1995	6 605	42 247	27 170	16 444	92 466
2000	11 008	48 135	31 986	19 977	110 606
2002	12 094	51 761	33 854	20 614	118 323
2003	13 277	54 674	35 548	21 644	125 143
2004	14 448	56 270	36 372	22 205	129 295



Autobahn D5 bei Rokycany

unfallrate

in Tschechien

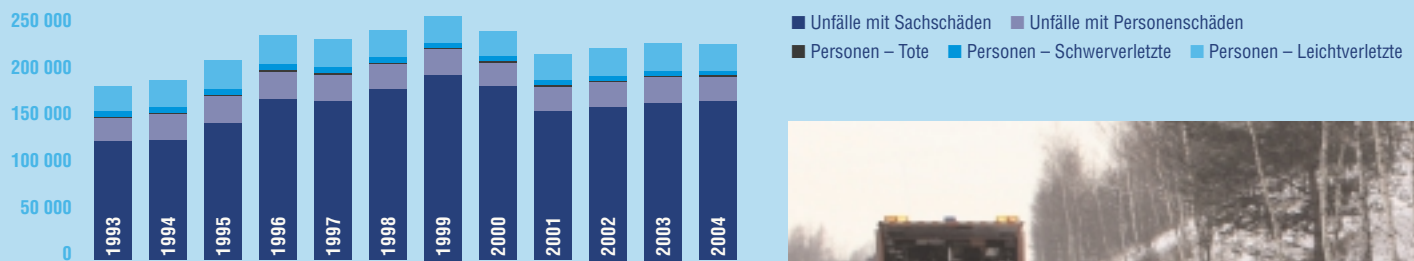


unfallrate in tschechien

auf allen Verkehrswegen (Straßen, Autobahnen, Orts- und Sonderwege)

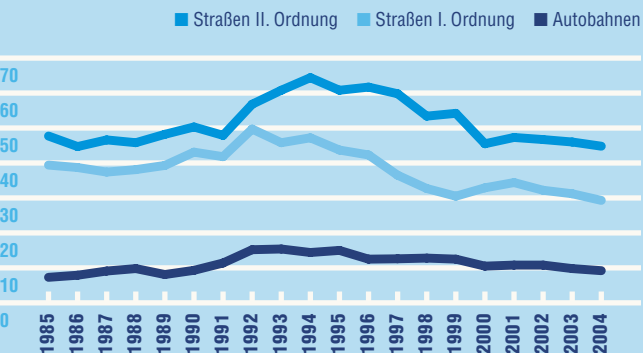
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Unfälle												
- insgesamt	152 157	156 242	175 520	201 697	198 431	210 138	225 690	211 516	185 664	190 718	195 851	196 484
- mit Sachschäden	127 007	128 652	146 774	172 357	170 055	182 931	198 772	186 071	159 638	164 133	168 531	169 968
- mit Personenschäden	25 150	27 590	28 746	29 340	28 376	27 207	26 918	25 445	26 026	26 585	27 320	26 516
Personen												
- Tote	1 355	1 473	1 384	1 386	1 411	1 204	1 322	1 336	1 219	1 314	1 319	1 215
- Schwerverletzte	5 629	6 232	6 298	6 621	6 632	6 152	6 093	5 525	5 493	5 492	5 253	4 878
- Leichtverletzte	26 821	29 590	30 866	31 296	30 155	29 225	28 747	27 063	28 297	29 013	30 312	29 543

entwicklung der unfallrate in tschechien



entwicklung der relativen unfallrate

Personenunfälle pro Verkehrsleistung, Wkm/Jahr



straßen- und autobahnbau



Autobahnbau D5 bei Plzeň

Die Bau- und Modernisierungsmaßnahmen im Autobahn- und Straßenwesen haben vor allem den Ausbau und die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in der Verkehrspolitik in Tschechien in den Jahren 2005 bis 2013 zum Ziel.

- Dabei stehen folgende Maßnahmen im Vordergrund:
- Fortsetzung des Straßenbaus im Rahmen des TEN-T-Netzes in Tschechien,
 - Anschluss aller Bezirke an ein hochwertiges Autobahn- und Schnellstraßennetz; in weniger verkehrsreichen Abschnitten: Bau von zweispurigen Schnellstraßen mit optionalem Ausbau zu vierspurigen Schnellstraßen im Zusammenhang mit dem wachsenden Verkehrsbedarf,
 - bessere Lösung des Durchgangsverkehrs in Ortschaften (Verkehrsberuhigung, Umgehungsstraßen),
 - Gewährleistung einer ausreichenden Straßeninfrastruktur in grenznahen und sensiblen Gebieten,
 - Planung neuer Straßen mit minimalen negativen Umwelteinflüssen, Ergreifen von technischen Maßnahmen mit dem Ziel, die negativen Umwelteinflüsse zu minimieren,
 - Entwicklung von Informationssystemen, die es ermöglichen, den Fahrern Informationen über Verkehrsbehinderungen direkt mitzuteilen.

Um die oben genannten Projekte verwirklichen zu können, werden neben den Finanzmitteln Tschechiens auch Darlehen von der EIB und der EU in Anspruch genommen:

- Bau der Autobahnen D1, D3, D5, D8, D11 und D47 in den am meisten ausgelasteten Abschnitten,
- Bau des Straßenringes R1 um Prag und der Schnellstraßen R6, R7, R35, R48, R52 und R55 in den am meisten ausgelasteten Abschnitten,
- Verbesserung des Zustands der internationalen Straßen und Bau der Ortsumgehungen auf den Straßen I. Ordnung,
- Verbesserung der aus der Sicht der Verkehrssicherheit bedenklichen Abschnitte und Brücken.

Um die oben genannten Projekte verwirklichen zu können, werden neben den Finanzmitteln Tschechiens auch Darlehen von der EIB und EU in Anspruch genommen:

- Kohäsionsfonds über das Strategische Dokument des Kohäsionsfonds,
- Strukturfonds (ERDF, INTERREG für grenzüberschreitende Zusammenarbeit).

Im Zusammenhang mit dem EU-Beitritt Tschechiens ist es angebracht, die Straßeninfrastruktur so zu entwickeln, wie es in den hoch entwickelten EU-Ländern üblich ist, wobei die Baukosten in Form von Steuern (Straßensteuer, Verbrauchssteuer auf bestimmte Kraftstoffarten usw.) und Gebühren (für bestimmte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte) auf die Autobahn- und Straßennutzer umgelegt wird. Die heutige Gebührenerhebung für Autobahnen in Form von Wertaufklebern ist schrittweise durch eine leistungsabhängige Gebührenerhebung zu ersetzen.

Der Bau von Autobahnen und Straßen I. Ordnung obliegt vollständig der Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik. Den Bau von Straßen II. und III. Ordnung selzen die einzelnen Bezirke um, die den Bau seit 2005 teilweise aus ihren Haushaltsmitteln zu finanzieren haben.



Construction of motorway D47 in Ostrava

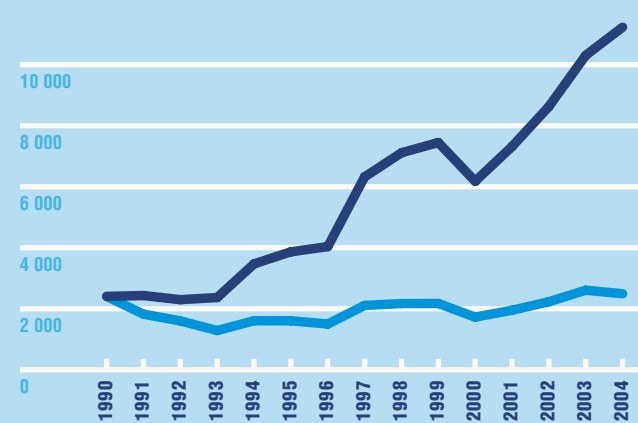
finanzmittel für den straßenbau

[Mrd. CZK]

	Finanzmittel	bezogen auf P* 1990
1990	2 406	2 406
1991	2 434	1 823
1992	2 299	1 602
1993	2 369	1 287
1994	3 472	1 608
1995	3 867	1 606
1996	4 038	1 501
1997	6 323	2 110
1998	7 114	2 171
1999	7 449	2 174
2000	6 180	1 726
2001	7 317	1 952
2002	8 628	2 231
2003	10 307	2 608
2004	11 228	2 494

Seit 2002 werden nur die Finanzmittel für die Straßen I. Ordnung angegeben

*Preisniveau ■ Finanzmittel ■ Finanzmittel bezogen auf das Preisniveau 1990

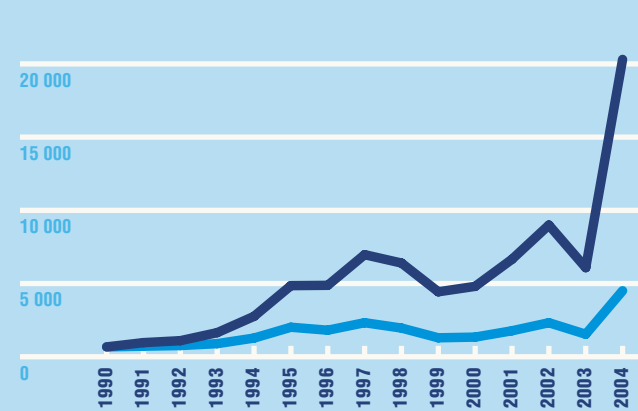


finanzmittel für den autobahnbau

[Mrd. CZK]

	Finanzmittel	bezogen auf P* 1990
1990	674	674
1991	966	723
1992	1 099	766
1993	1 648	896
1994	2 761	1 278
1995	4 857	2 017
1996	4 880	1 814
1997	6 972	2 327
1998	6 401	1 960
1999	4 437	1 295
2000	4 808	1 343
2001	6 659	1 777
2002	8 993	2 325
2003	6 084	1 539
2004	20 306	4 509

*Preisniveau ■ Finanzmittel ■ Finanzmittel bezogen auf das Preisniveau 1990



INANSPRUCHNAHME VON FINANZMITTELN AUS EU-FONDS

Seit Anfang der 90er Jahre ist die Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik bemüht, die nicht rückzahlbaren Finanzmittel der EU in Anspruch zu nehmen. So wurden vor dem EU-Beitritt Tschechiens Finanzmittel aus dem PHARE-Programm in Anspruch genommen, dessen Ziel es war, die wirtschaftlichen und politischen Missverhältnisse zwischen der Tschechischen Republik und der EU zu überwinden. Ferner nutzte Tschechien die Finanzmittel aus dem ISPA-Programm, dessen Ziel es war, den Beitrittsländern den EU-Beitritt zu erleichtern. Die zur Verfügung gestellten Mittel dienten vor allem den Projekten für die Entwicklung des europäischen Straßennetzes (vor allem auf dem IV. und VI. multimodalen Korridor). Im Einzelnen handelt es sich um folgende Bauvorhaben:

- Schnellstraße R48: Frýdek-Místek – Dobrá, Dobrá – Tošanovice, Umgehungsstraße Bělotín
- Autobahn D8: Brücken Trmice, Knínice und Tunnel Libouchec

Die EU stellte ebenfalls Finanzmittel für die Schadenbehebung nach dem Hochwasser 2002 zur Verfügung.

Nach dem EU-Beitritt Tschechiens werden die Finanzmittel des Kohäsionsfonds und der Strukturfonds für die Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur in Anspruch genommen, die aufgrund der regulären EU-Mitgliedschaft bereit gestellt werden. Diese Finanzmittel dienen sowohl der Entwicklung des europäischen Netzes als auch des tschechischen Straßennetzes. Ende 2004 beschloss die Europäische Kommission, drei Bauvorhaben aus dem Kohäsionsfonds mitzufinanzieren:

- Autobahn D1: Kroměříž Ost – West
- Prager Ring R1: Lahovice – Slivenec
- Schnellstraße R48: Tošanovice – Žukov

Ferner wurde beschlossen, im Jahre 2005 neun Straßenbauprojekte aus dem Finanzmittel-Strukturfonds mitzufinanzieren.

finanzmittel aus den EU-fonds

[Mio. CZK]

im Zeitraum 1993–2005 genehmigt	
Phare	1 806
ISPA	3 809
Kohäsionsfonds	5 382
Strukturfonds	1 103
Insgesamt	12 100

straßen- und autobahninstandhaltung



Die **Instandhaltung und Instandsetzung** sowie die Eigentumsverwaltung der Autobahnen und Straßen I. Ordnung obliegt der Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik. Die Instandhaltung der Autobahnen und einigen Schnellstraßen wird von zwölf Autobahnmeistereien und einer Schnellstraßenmeisterei bewältigt. Die Eigentumsverwaltung der Straßen I. Ordnung wird von den Bezirksverwaltungen der Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik, die Instandhaltung dann von den Straßenverwaltungen, deren Gründer die einzelnen Bezirke sind, aufgrund eines Dienstvertrags wahrgenommen. Seit 2001 verwalten diese auch die Straßen II. und III. Ordnung, die sich im Eigentum der Bezirke befinden. Die Struktur dieser Betriebe ist in den einzelnen Bezirken sehr unterschiedlich (ein Betrieb für den ganzen Bezirk, mehrere Gebietsbetriebe, Organisation nach den ehemaligen Landkreisen). Seit Oktober 2005 erfolgt die Instandhaltung der Straßen I. Ordnung aufgrund der Ergebnisse der veranstaltenden Ausschreibungen.

Eine der wichtigsten Tätigkeiten ist der Winterpflegedienst, auf den in den letzten Jahren 30 bis 40 % aller Finanzmittel aufgewendet wurden.

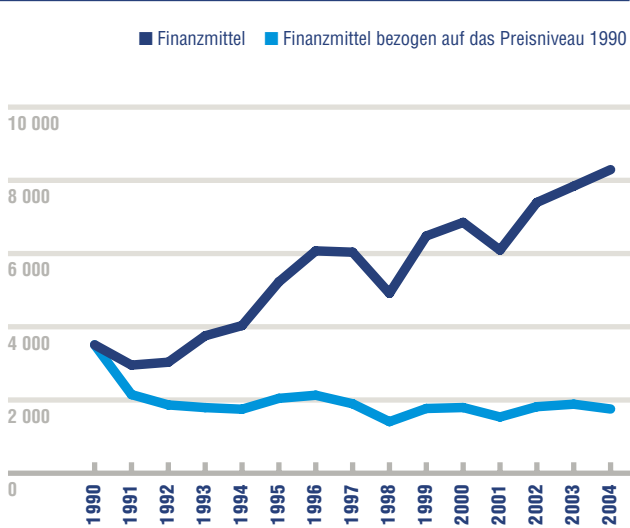
Der Mangel an Finanzmitteln für eine flächendeckende Instandhaltung beeinträchtigte in den letzten Jahren den technischen Zustand der Verkehrswege und Bauwerke. Auch der Zustand der Straßen II. und III. Ordnung ist nichtzufriedenstellend, wie die Messungen der Straßen- und Brückenparameter ergaben. Diese unzufriedenstellende Entwicklung des technischen Zustands setzt sich fort. Für die letzten 12 Jahre beträgt das kumulierte Defizit fast 60 Mrd. CZK. Die gesamten Finanzmittel für die Instandhaltung der Verkehrswege im Jahre 2004, bezogen auf das Preisniveau des Jahres 1990, stellen einen Betrag von nur 55 % dar. Die Senkung der zur Verfügung gestellten Finanzmittel entspricht der schnell steigenden Intensität vor allem des Lkw-Verkehrs keinesfalls.

In der Tabelle und der Grafik der Entwicklung der Finanzlage werden seit 2002 nur die vom Staatsfonds für Verkehrsinfrastruktur zur Verfügung gestellten Finanzmittel angegeben.



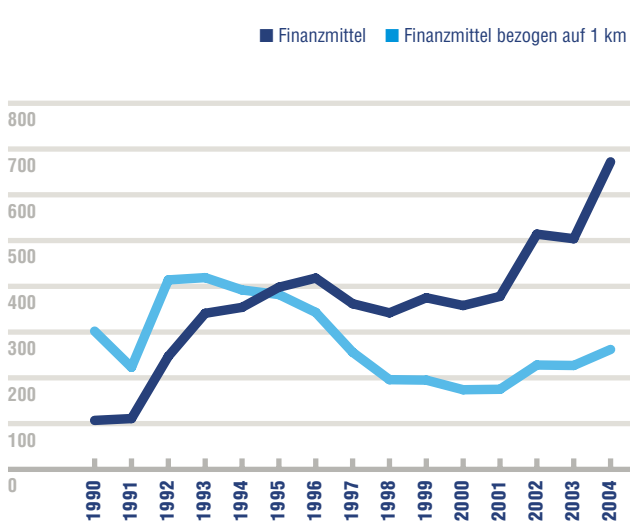
finanzzmittel für die straßeninstandhaltung [Mio. CZK]

	Finanzmittel	bezogen auf das Preisniveau 1990
1990	3 507	3 507
1991	2 953	2 148
1992	3 032	1 865
1993	3 754	1 792
1994	4 033	1 748
1995	5 227	2 045
1996	6 073	2 130
1997	6 037	1 897
1998	4 914	1 408
1999	6 480	1 768
2000	6 851	1 794
2001	6 094	1 536
2002	7 396	1 817
2003	7 814	1 885
2004	8 292	1 754



finanzzmittel für die autobahninstandhaltung [Mio. CZK]

	Finanzmittel	bezogen auf 1 km [Mio. CZK/km]
1990	107	302
1991	111	223
1992	247	414
1993	341	419
1994	354	392
1995	398	382
1996	418	343
1997	362	256
1998	342	196
1999	375	195
2000	358	174
2001	378	175
2002	514	228
2003	504	227
2004	672	262





strassen und autobahnen in der tschechischen republik **2005**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, Tschechische Republik



www.rsd.cz